



NÁVOD NA POUŽITÍ AUTOBATERIÍ EXIDE

Před zahájením práce s baterií nejprve pečlivě prostudujte tento návod a zejména bezpečnostní předpisy!

Dodávané akumulátory jsou vyrobeny certifikovaným způsobem, v souladu s: QS 9000, VDA6,1, ISO 9001:2000, ISO 14001, ISO 16949:2002 a certifikáty mnoha předních světových producentů vozů.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

K zajištění bezpečného a spolehlivého provozu musí uživatel dodržet technické předpisy platné pro provoz elektrických zařízení v České Republice. Při nedodržení základních bezpečnostních požadavků může být baterie zdrojem úrazu elektrickým proudem, příčinou požáru nebo ekologických škod!

Věnujte, prosím, zvýšenou pozornost bezpečnostním ustanovením, která jsou v textu označena jako:

NEBEZPEČÍ: nejvyšší riziko, možnost smrtelného úrazu

VAROVÁNÍ: střední riziko, možnost vážného úrazu

UPOZORNĚNÍ: malé riziko, možnost drobného poranění nebo poškození výrobku

Význam bezpečnostních značek

Na baterii jsou umístěny barevné značky, které mají tento význam:



UPOZORNĚNÍ

Dbejte pokynů při obsluze.



VAROVÁNÍ

Pozor- žíravina

Elektrolyt je žíravina, a proto je potřebné zacházet s ním s příslušnou opatrností. Rozptýlený v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění. Ve styku s vodou se ředí, přičemž se vyvíjí poměrně velké teplo. Při manipulaci s elektrolytem dodržujte tyto zásady:

- při přepravě používejte pevné palety, uzavřené nádoby, případně kontejnery
- elektrolyt skladujte v prostorách zabezpečených před účinky atmosférických vlivů a s podlahou odolnou vůči elektrolytu
- dodržujte osobní hygienu - po skončení práce a před jídlem, případně kouřením si umyjte ruce a obličej vodou a mýdlem
- při práci nejezte, nepijte a nekuřte
- zajistěte dostatečné větrání místnosti



NEBEZPEČÍ

Pracujte s ochrannými brýlemi. Chraňte svoje oči brýlemi nebo ochranným štítem! Možnost oslepnutí!



NEBEZPEČÍ

Zákaz kouření, otevřeného ohně, jiskření.

Při nabíjení akumulátoru se z elektrolytu na elektrodách uvolňuje vodík, který ve směsi se vzduchem tvoří výbušnou směs. Nemanipulujte při nabíjení v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, jelikož může dojít k explozi! Důsledkem je zranění osob, poleptání žíravinou, možnost smrtelného úrazu.



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí výbuchu.

Výbuch může způsobit též jiskra, která vznikne při odpojení nebo uvolnění svorky v zapnutém nabíjecím okruhu. Příným vodivým spojením obou pólů akumulátoru vznikne zkrat (spojení vodivými kovovými předměty). Důsledkem zkratu je roztavení olověných spojek akumulátoru, exploze akumulátoru, jeho požár, případně postříkání žíravinou.



VAROVÁNÍ

Akumulátory udržujte mimo dosah dětí.

Při skladování nabitých akumulátorů zabraňte možnosti, vzniku zkratu (ochrana pólů nevodivým krytem). Nabité akumulátory neskladujte ve spodních regálech - zabráníte tak možnosti zkratu pádem vodivých předmětů.

UPOZORNĚNÍ

- akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí
- akumulátory neskladujte společně s alkalickými akumulátory



Vyřazený akumulátor je z ekologického hlediska nebezpečný odpad!

Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí.

Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla) a zabraňte vylití elektrolytu.

Vyřazený akumulátor odevzdejte prodejci, případně specializované firmě, která se postará o jeho odbornou likvidaci.

Při manipulaci s akumulátory dbejte pokynů obsažených v návodu.

PRVNÍ POMOC

a) rozlití elektrolytu

- kontaminované místo opláchněte vodou a neutralizujte mletým vápencem

b) zasažení elektrolytem

- při zasažení očí je ihned důkladně vypláchněte čistou vlažnou vodou a vyhledejte lékaře
- při zasažení kůže odstraňte oděv a obuv, opláchněte zasažené místo vodou, případně roztokem vody a jedlé sody, vyhledejte lékaře
- při požití vypijte mléko, vodu, nebo roztok vody s oxidem horečnatým, ihned vyhledejte lékaře

c) na neutralizaci elektrolytu (kyselina sírová) se používají tyto látky

- soda - lidské tělo, zvířata, oděvy
- oxid horečnatý, jedlá soda - při požití
- mletý vápenec - ostatní předměty, podlaha apod.

d) zasažení elektrickým proudem

- zajistěte vypnutí elektrického proudu
- postiženého přemístěte mimo dosah elektrického proudu
- poskytněte první pomoc (umělé dýchání, masáž srdce)
- přivolejte ihned lékaře

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI STARTOVACÍ BATERIE

V návodu jsou obsaženy pokyny pro instalaci, obsluhu, provoz, údržbu, skladování a ekologickou likvidaci startovací baterie. Baterie je určena ke spouštění spalovacích motorů a napájení elektrických zařízení motorových vozidel.

V případě použití baterie pro jiné účely je nutno konzultovat podmínky jejího bezpečného provozu s dodavatelem.

Skladování baterií

- baterie je nutno skladovat v krytých prostorech s teplotou do 25°C a relativní vlhkostí do 75 %. Nevystavujte baterie teplotám vyšším než 40°C. Zejména při skladování v zimních měsících je třeba zabránit zamrznutí baterie skladováním v nabitém stavu.
- při skladování nabitých baterií je třeba se řídit pravidlem FIFO (první do skladu, první ze skladu). Při přepravě zabezpečte baterie proti převržení a poškození nádoby (nebezpečí vylití elektrolytu) a proti zkratům.

Instalace startovací baterie

Baterie může být připojena k elektrické instalaci vozidla, které splňuje podmínky elektrotechnických bezpečnostních předpisů platných pro motorová vozidla. Uživatelé musí být předem ověřeno, zda jmenovité napětí uvedené na štítku baterie souhlasí s jmenovitým napětím elektrické instalace vozidla.

Pozor!

Instalaci baterie do vozidla s palubním počítačem svěřte odbornému servisu!

Při montáži baterie do vozidla postupujte následovně:

- vypněte motor a všechny spotřebiče vozidla
- zamezte zkratům, používejte izolované nářadí
- při montáži nejprve zapojte kladný (+), potom záporný (-) pól baterie
- při demontáži nejprve odpojte záporný (-), potom kladný (+) pól
- dobře očistěte místo pro uložení baterie
- baterii dobře upevněte, avšak tak, aby nedošlo k deformaci nádoby baterie
- póly a svorky očistěte, připojovací svorky řádně dotáhněte a lehce namažte kyselinovzdorným tukem

PROVEDENÍ AKUMULÁTORU A JEHO OŠETŘOVÁNÍ PŘI PROVOZU

Akumulátory jsou určeny pro startování spalovacích motorů a napájení elektrických zařízení motorových vozidel. Vlastní akumulátory jsou uloženy v nádobách z polypropylenu, se zátkami, s upínacími prvky v souladu s konstrukcí vozidla.

Akumulátor může být připojen k elektrické instalaci motorového vozidla, které splňuje elektrotechnické bezpečnostní předpisy. Uživatel si musí ověřit, zda jmenovité napětí akumulátoru souhlasí s jmenovitým napětím elektrické instalace vozidla.

Akumulátor se musí udržovat čistý, dobře upevněný (bez deformace nádoby). Svorky musí být nepoškozené a řádně dotáhnuté.

U akumulátoru s nádobou z průsvitného polypropylenu nesmí hladina elektrolytu klesnout pod hladinu minima. U akumulátoru s neprůhlednou nádobou nesmí hladina elektrolytu klesnout pod horní hranu separátoru. Tato kontrola se nevztahuje na baterie s hermeticky uzavřeným víkem (X-treme, Maxxima, Gel)

K doplňování hladiny elektrolytu se používá výhradně destilovaná – demineralizovaná voda!

AKUMULÁTOR NABÍVÝ ZA SUCHA

Následující informace se vztahují zvláště pro některé typy motocyklových baterií, které jsou dodávány nabitě za sucha.

a) Skladování suchých akumulátorů

Není přípustné skladovat akumulátory nechráněné před atmosférickými vlivy nebo je skladovat společně s alkalickými akumulátory. Tepelné výkyvy by měly být co nejnižší, stejně tak i relativní vlhkost vzduchu.

b) Uvedení do provozu

Uvedení do provozu za sucha nabitého akumulátoru svěřte odbornému servisu!

Akumulátor se plní elektrolytem o hustotě 1,28g/cm³. U akumulátoru s průsvitnou nádobou musí být hladina elektrolytu mezi ryskami „max“ a „min“. Doba nasakování elektrolytu do separátoru činí minimálně 20 minut. Pokles hladiny se vyrovná dolitím potřebného množství elektrolytu.

c) Nabíjení akumulátoru

Akumulátory se nabíjejí proudem o hodnotě 0,1 násobku celkové kapacity (např. kapacita akumulátoru 44Ah, nabíjecí proud 4,4 A). Hladina napětí u 12V akumulátorů činí 13,8 - 14,4V a u 6V akumulátorů 7 - 7,2V.

Je možno baterii nabíjet rovněž proudem nižším, prodlužuje se však její nabíjecí doba. Při nabíjení musí být umožněn volný únik plynů z jednotlivých článků baterie.

DOBÍJENÍ A ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Hodnoty nabíjecího napětí, které jsou uvedeny v předchozím odstavci, jsou platné pro akumulátory s jmenovitým napětím 12V, pro akumulátory s jmenovitým napětím 6V platí hodnoty poloviční.

a) Dobíjení akumulátoru při jízdě vozidla

- Stálé nedobíjení nebo přebíjení akumulátoru škodí a zkracuje jeho životnost.
- Nabíjecí soustava vozidla má udržovat akumulátory plně nabitým stavu.
- Při hladině napětí 13,8-14,4V u 12V akumulátorů a u 6V akumulátorů 7-7,2V a při průměrné četnosti jízd vozidla se má hladina elektrolytu kontrolovat nejméně po 6 měsících a případně doplnit destilovanou vodou (neplatí pro akumulátory X-treme, Maxxima, Gel).
- Při náročnějším jízdním režimu a jiné úrovni regulovaného napětí je potřeba častěji kontrolovat hladinu elektrolytu. Přebíjení akumulátoru uvnitř vozidla (více než 14,4V) se projeví značným úbytkem elektrolytu a vede ke zkrácení životnosti akumulátoru, popřípadě k jeho zničení.

b) Dobíjení akumulátoru mimo vozidlo

- Akumulátor vyjmutý z vozidla je třeba dobíjet stejným způsobem jako již bylo uvedeno (Nabíjení akumulátoru). Rovněž je vhodné dobít akumulátor před zimou a po zimě.
- Velmi vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotě několik stupňů pod nulou (hustota elektrolytu mezi 1,12 - 1,15 g/cm³).
- Akumulátor nabíjíme proudem 0,1 násobku celkové kapacity (nebo nižšími do plně nabitého stavu).
- Plně vybitý akumulátor (hustota elektrolytu nižší než 1,07 g/cm³) je potřebné dobít v co nejkratší době. Může zamrznout již při teplotě pár stupňů pod nulou a nebude možné ho více dobít do původní kapacity.
- Na kladný pól (+) akumulátoru napojíme elektrický vodič nabíjecího zařízení s kladným pólem (+), na záporný pól(-) akumulátoru el. vodič se záporným pólem(-).
- K nabíjení je možno použít nabíjecí zařízení s konstantním napětím 14,4V po dobu max. 30 hodin, v souladu se stupněm vybití.
- Pro externí dobíjení baterií Maxxima a Gel platí specifické pravidla výrobce. Více informací naleznete na internetové stránce: www.exide-cz.cz, resp. u prodejce baterií. Externí dobíjení těchto baterií svěřte odbornému servisu.

c) Stav nabití baterie

- kontrolka (tzv. magické oko) svítí zeleně (platí pro typ Excell, X-treme)
- všechny články rovnoměrně intenzivně plynoují
- elektrolyt má ve všech člancích hustotu 1,28 g/cm³
- celkové napětí se pohybuje v rozmezí 15,3 - 16,5 V
- měření se provede v rozsahu dvou hodin