

Aktivace a instalace VRLA akumulátorů

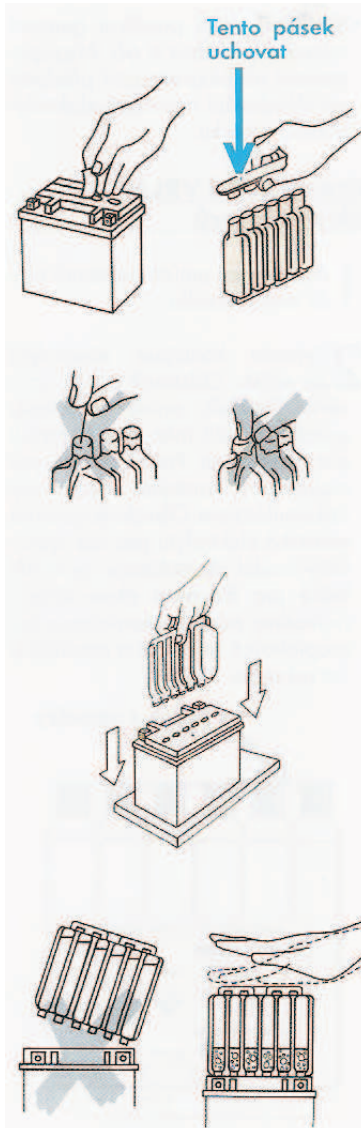
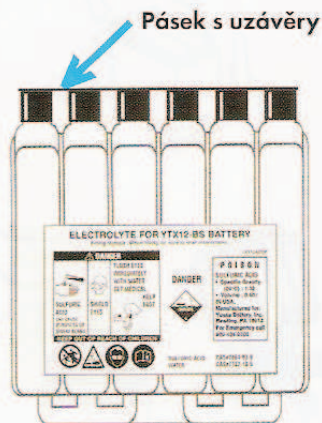
Aktivace VRLA akumulátorů je jednoduchá i když trochu odlišná od aktivace konvenčních. Pro bezproblémový start a operace následovat dále popsané operace. Několik věcí je třeba mít na mysli před procedurou:

- Akumulátory skladovat na chladném suchém místě mimo přímé sluneční světlo.
- Před aktivací neodstraňovat pásek pokrývající plnicí otvory.
- Přečíst si na štítku kontejneru instrukce.
- Elektrolyt VRLA akumulátorů má vyšší koncentraci kyselinového roztoku. A i všechny plastové kontejnery (ampule) elektrolytu VRLA akumulátorů nejsou stejné.

• Vždy při práci používat gumové rukavice a chránit si oči. Nezapomenout na bezpečnostní předpisy při skladování a prodeji elektrolytického roztoku.

Pro aktivaci VRLA akumulátorů

- 1** Akumulátor umístit na rovné ploše mimo vozidlo.
- 2** Vyjmout kontejner elektrolytu ze sáčku. Odstranit pásek uzávěřů. Proužek umístit odděleně, později použít jako těsnící pásek pro akumulátor. Použít pouze specializovaný kontejner, dodávaný s akumulátorem. Obsahuje správné množství elektrolytu pro váš specifický model akumulátoru - je to důležité pro životnost akumulátoru. Jednotlivé nádržky kontejneru nepropichovat, neotvírat a neoddělovat od sebe.

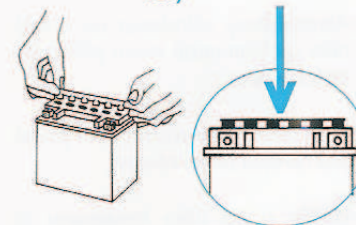


3 Umístit kontejner elektrolytu utěsněným vrškem článků dolů do plnicích otvorů akumulátoru. Kontejner stlačit dolů, aby se porušilo těsnění. Uvidíte vzduchové bublinky při plnění otvorů akumulátoru. Kontejner elektrolytu nenaklánět.

Varování: Nesprávná aktivace nebo nadměrné přebíjení (možné při poruše nabíječky) může poškodit akumulátor nebo vozidlo únikem kyseliny z ventilačního otvoru.

4 Vyzkoušet tok elektrolytu. Ponechat kontejner na místě 20 minut nebo déle. Jestliže žádný vzduch nevychází z plnicích otvorů nebo nejsou články kontejneru úplně prázdné, poklepat několikrát na kontejner. Kontejner neodstraňovat z akumulátoru, dokud není prázdný. Akumulátor vyžaduje

Umístit pásek s uzávěř volně přes naplněné otvory



ke správné činnosti veškerý elektrolyt z kontejneru. Akumulátory 3 - 12Ah ponechat v klidu nejméně 30 minut. Pro akumulátory kapacity vyšší než 12Ah je tato doba minimálně 1 hod. To umožňuje

elektrolytu proniknout do desek pro optimální výkon. Nově aktivované VRLA akumulátory vyžadují počáteční nabití. Po nalití elektrolytu je nový akumulátor nabit přibližně na 80%. Těsnící pásek umístit volně přes plnicí otvory, jak je zobrazeno. Bezprostředně po klidové periodě akumulátor plně dobít. Po kompletním nabití stisknout pevně oběma rukama pásek na plnicí otvory (netlouci, nepoužívat kladivo). Tím je akumulátor utěsněný. Nikdy neodstraňujte pásek těsnící plnicí otvory. Je to nebezpečné a akumulátor to poškodí.

Jestliže je akumulátor pouze naplněn elektrolytem a dodatečně se nenabije, napětí naprázdno bude přibližně okolo 12,5 až 12,6V.

Vážený zákazníku, pro aktivaci Vašeho nového akumulátoru se prosím držte výše uvedených instrukcí. Baterieonline.cz

